徳島県

工事(業務)設計書の扱いについて

工事(業務)設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計內訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 上板・神	申宅 舗装補修工事				事業区分 工事区分	道路維持·修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量·金額增減	摘要
道路修繕							
		式	1		5, 646, 690		
舗装工							
		式	1		5, 059, 890		
路面切削工					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
夜間		式	1		952, 090		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm 以下,段差すりつけ撤去作業:有り						単 1号
	が 1 , 校左 テラ プロ IN 公 IF 未・日 ラ	m2	950	738. 9	701, 955		
殼運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト切削殻	=			,,,,,,,		単 2号
		m3	95	1, 483	140, 885		
	殻種別:アスファルト殻	ino	30	1, 400	140,000		単 3号
		m3	95	1, 150	109, 250		
オーバーレイエ		ШО	30	1, 100	100, 200		
夜間		式	1		4, 107, 800		
基層(車道·路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度7スコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0	14	1		1, 101, 000		単 4号
	- 円生相私度 / パコノ (20), 舗装厚・50mm, 平均幅頁・5.0 m超	m2	950	2, 137	2, 030, 150		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度フスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0	1112	930	2, 131	2, 030, 130		単 5号
	- 円生俗和度/パコ/(13), 舗装厚・50mm, 平均幅頁・5.0 m超	m2	950	2, 187	2, 077, 650		
仮設工		1112	930	2, 101	2,011,030		
		式	1		586, 800		
交通管理工		1/	1		500, 800		
		式	1		586, 800		
交通誘導警備員	夜間A	IV.	1		580, 800		単 6号
		,	F	9E E60	197 000		-
交通誘導警備員	夜間B	人目	5	25, 560	127, 800		単 7号
STORY II DINAS			20	00.050	450,000		
		人日	20	22, 950	459, 000		

徳島県

設計內訳書(本01)

工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 上板・神宅 舗:	装補修工事				事業区分 工事区分	道路維持·修繕 道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量·金額増減	摘要	
直接工事費								
		式	1		5, 646, 690			
共通仮設								
		式	1		1, 506, 000			
共通仮設費								
		式	1		142, 000			
運搬費								
		式	1		142, 000			
建設機械運搬費							単 8号	
		台	2	71,000	142, 000			
共通仮設費 (率計上)								
		式	1		1, 364, 000			
純工事費								
art III felo arra -th		式	1		7, 152, 690			
現場管理費								
are the last for		式	1		3, 562, 000			
工事原価								
6几位27日建大公		式	1		10, 714, 690			
一般管理費等								
工事価格		式	1		2, 353, 310			
工 事								
消費税額及び地方消費税額		式	1		13, 068, 000			
旧貝/匹朗及 () 地力 旧貝 (地)								
工事費計		式	1		1, 306, 800			
上于具印								
		式	1		14, 374, 800			

徳島県

1	次単位	価表
---	-----	----

単価使用年月	2025. 07		
歩掛適用年月	2025. 07		
労務調整係数	1.500-00001	0.0	0

				•		労務調整係数	1.500	0-00001	0.0 0
単 1号	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6c mを超え12cm以下,段差すりつけ撤去 作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価		738. 9
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下,有り, 全ての費用							
			m2	1	738. 9	738.9			
	合計					738. 9			
	単価					738. 9	円/m2		

1	次単価	表
	$1/\sqrt{1+}$ 1 1 1	11

単価使用年月	2025. 07
歩掛適用年月	2025. 07
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

		· 1 11-1 >			労務調整係数	1.500-00001 0.0 0
単 2号	殻種別:アスファルト切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価 1,483
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
殼運搬(路面切削)	無し,6.5km以下,全ての費用					
		m3	1	1, 483	1, 483	
合計					1, 483	
単価					1, 483	円/m3

	1 次単価表				単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 2025. 1.500		
単 3号	殼処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1, 150
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
処分費(m3)							
			m3	1	1, 150	1, 150		
	合計					1, 150		
	単価					1, 150	円/m3	

1次単価表					単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 2025. 1. 500	
単 4号 基層(車道·路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 137
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
基層(車道·路肩部)	3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	2, 137	2, 137		
		IIIZ	1	2, 131	2, 101		
合計					2, 137		
単価					2, 137	円/m2	

	1 次単価表				単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025 2025 1, 50		
単 5号	表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
表層(車道	·路肩部)	3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m 3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	2, 187	2, 187		
	合計					2, 187		
	単価					2, 187	円/m	2

1 次単価表						単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 2025. 1.500	
単 6号 交通誘	導警備員	夜間A	単位	人日	単位数量	1	単価	25, 560
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
交通誘導警備員A								
			人日	1	25, 560	25, 560		
	A =1							
	合計					25, 560		
	単価					25, 560	円/人	∃

1次単価表							2025. 07 2025. 07 1. 500-00001 0. 0 0	
単 7号	交通誘導警備員	夜間B	単位	人日	単位数量	1	単価	22, 950
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B								
			人目	1	22, 950	22, 950		
合計						22, 950		
単価						22, 950	円/人	日

	単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数	2025. 07 2025. 07 1. 000-00000 0. 0 0					
単 8号 建設機械運搬費		単位	台	単位数量	1	単価	71,000
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)	路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m,2 0km,無,無	台	1	71,000	71, 000		
合計					71,000		
単価					71,000	円/台	